

DÉCOUVERTE D'UN PLAN DU BÉAL (CANAL DES MOULINS) ENTRE PUGET-SUR-ARGENS ET FRÉJUS, de 1842

Daniel HAINAUT et Gilles RÉGIS

Nous avons évoqué dans un précédent *Bulletin* la gestation du projet de canal – le canal des Moulins – reliant l'Argens au port romain de Fréjus pour alimenter ce dernier, canal qui finalement sera réalisé dans les années 1560 par Adam de Craonne¹.

Parmi les nombreuses raisons qui militaient aussi en faveur de cette réalisation nous avons cité la protection contre les débordements fréquents et dévastateurs de l'Argens et du Reyran car le canal compléterait et renforcerait le réseau de garonnes.

Le canal des Moulins, ou Béal, fonctionna avec plus ou moins de bonheur. Après la disparition du port intérieur de Fréjus il était devenu essentiellement la force hydraulique des moulins de Puget et de Fréjus, et un canal d'irrigation. Le manque d'entretien associé à des procès interminables¹ concernant sa propriété ont conduit à son déclin et la décision fut prise – légèrement – il y a quelques dizaines d'années de couper son alimentation, entraînant son abandon.

Après les inondations catastrophiques de la région en 2010 et 2011, et plus particulièrement celles subies dans la zone industrielle de la Palud, des études sont menées pour améliorer la vidange des eaux de ruissellement qui stagnent dans ce secteur en cas de pluies intenses. C'est ainsi que le projet de réouverture du Béal est envisagé, après une restauration qui le remettrait dans son état d'origine. Il faut éliminer la végétation qui l'a envahi et surtout déblayer les dépôts de terre qui se sont accumulés dans son lit.

Des recherches ont été entreprises pour connaître les plans détaillés de l'ouvrage. Les plans d'origine ne nous sont pas connus mais le parcours du canal n'a pas dû beaucoup évoluer au cours du temps. La première carte relativement précise qui le montre en entier a été reproduite dans la publication déjà citéeⁱ.

Pour avoir une description détaillée du tracé et du profil nous avons cité le projet de curage et d'amélioration du Béal établi par les Ponts et chaussées du Var en 1912², et celui présenté en 1932 et au moins partiellement réalisé par l'ingénieur des Travaux publics de l'État André Léotard³, comprenant le « *curage à vieux fond et à vieux bords* » permettant d'atteindre les "miroirs" d'origine¹.

Une nouvelle recherche, initiée par la municipalité de Puget-sur-Argens, a porté sur des documents plus anciens détenus par les Archives nationales. Elle a permis de retrouver les plans détaillés dressés en 1842 par les Ponts et chaussées du Var⁴. Le tracé est établi à l'échelle 1/2 000 sur un plan de 48x378 cmⁱⁱ. Outre son enjolivement agréable il a l'avantage de représenter les constructions importantes qui avoisinent le Béal. Il permet ainsi de localiser les moulins de Puget et de Fréjus, la route impériale et en particulier son croisement avec le canal au pont des Esclapesⁱⁱⁱ, le passage du canal sous le Reyran, la prise d'eau du bélier hydraulique de Fréjus. Après la vue générale du plan, en 4 segments, nous reproduisons ci-après, agrandis, les extraits les plus intéressants.

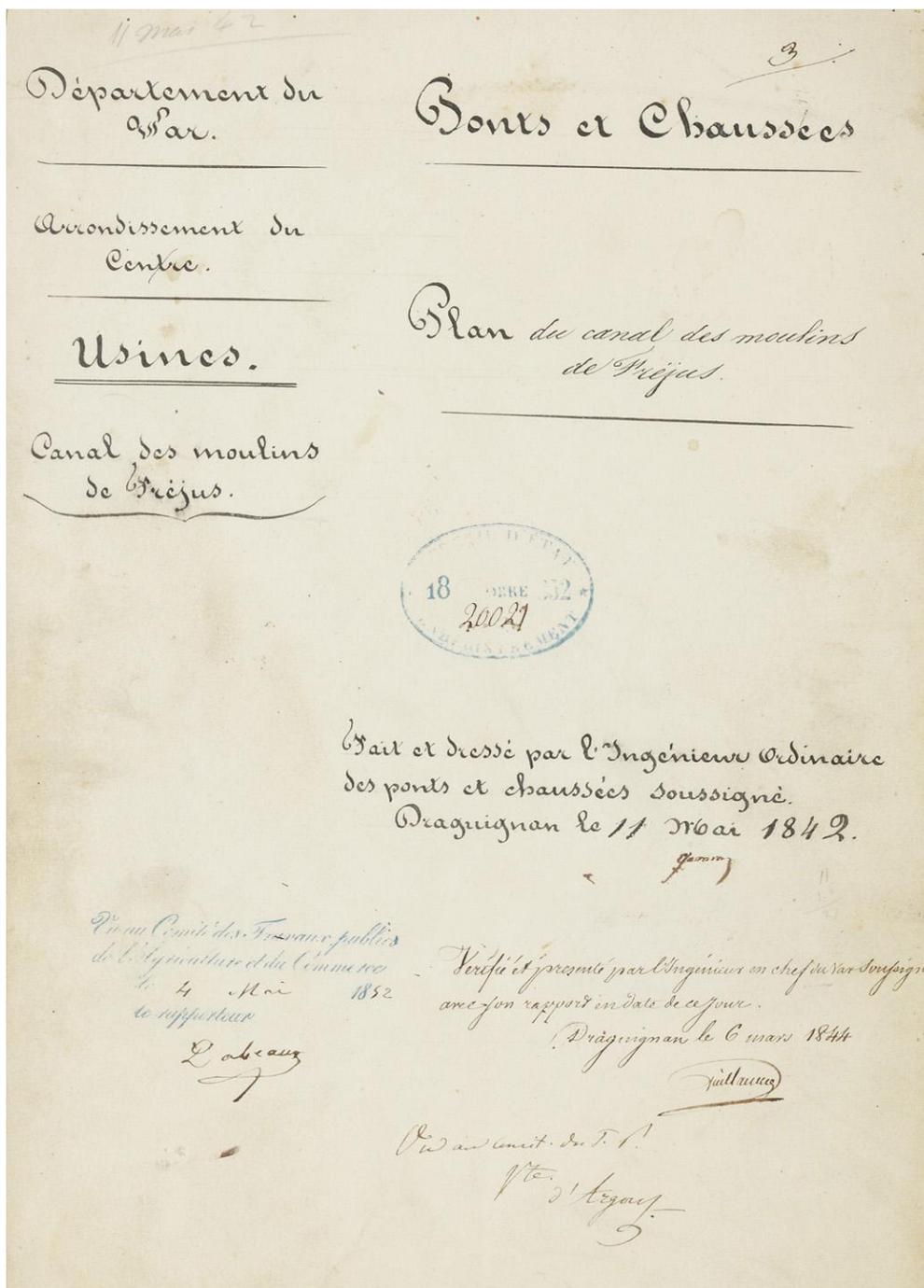
i Carte de la ville et environs de Fréjus, gravée en 1756 d'après le dessin de Gouget.

ii Les Archives nationales présentent le tracé en 4 clichés. Le dossier comporte également les profils en long et en travers.

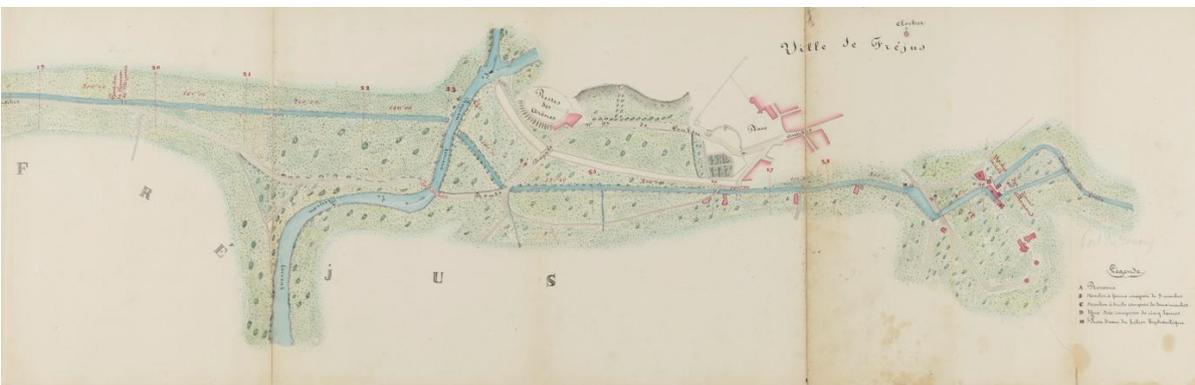
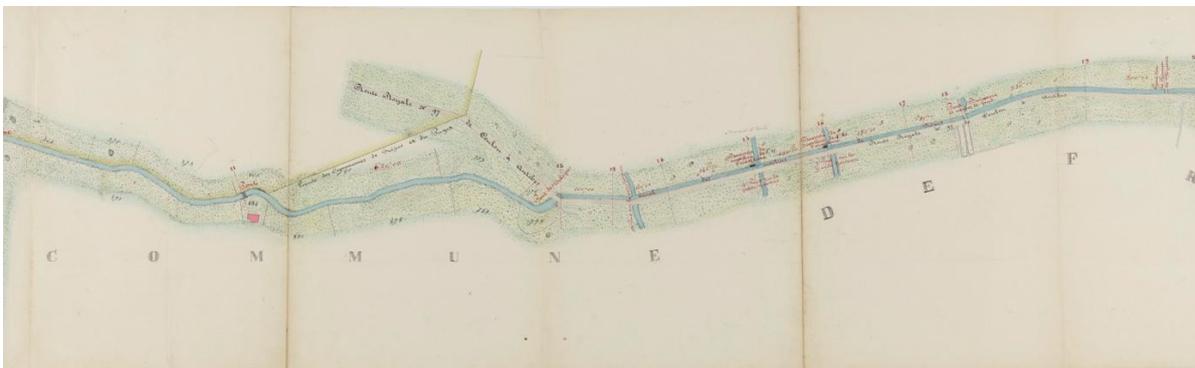
iii À ne pas confondre avec le pont antique du même nom.

BIBLIOGRAPHIE

- 1 Hainaut (D.), le canal des Moulins, ou Grand Béal, de Puget-sur-Argens à Fréjus. In *Bulletin de la Société d'histoire de Fréjus et de sa région*, 2001, 2, p. 11-22.
- 2 Archives départementales du Var, 7 S 132.
- 3 Archives communales de Fréjus, O 229.
- 4 Centre historique des Archives nationales, F/14/6298.



Document conservé aux Archives nationales, Paris (cote F/14/6298)
Cliché Atelier photographique des Archives nationales



Totalité du tracé du Béal

Dessin conservé aux Archives nationales, Paris (cote F/14/6298)
Cliché Atelier photographique des Archives nationales



Passage du Béal sous le Reyran. Entrée de la route royale dans Fréjus par l'actuelle rue Vadon



Les moulins de Fréjus et la prise d'eau du béliet hydraulique

Nous remercions la direction des Archives nationales, qui nous a autorisés à reproduire ce plan du Béal.

A éliminer

BIBLIOGRAPHIE

- 1 Hainaut (D.), le canal des Moulins, ou Grand Béal, de Puget-sur-Argens à Fréjus. In *Bulletin de la Société d'histoire de Fréjus et de sa région*, 2001, 2, p. 11-22.
- 2 Archives départementales du Var, 7 S 132.
- 3 Archives communales de Fréjus, O 229.
- 4 Centre historique des Archives nationales, F/14/6298.