

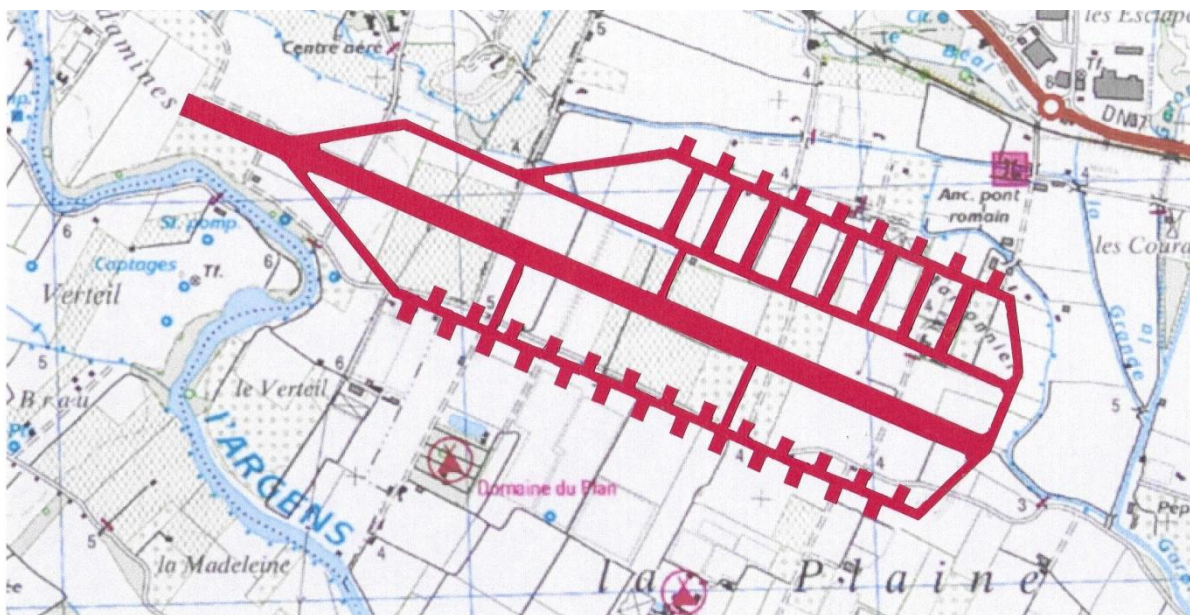
PLAN DU TERRAIN D'AVIATION DE PUGET-SUR-ARGENS LORS DU DÉBARQUEMENT DE PROVENCE, additif par Daniel HAINAUT

Dans le Bulletin n° 12, nous avons présenté l'histoire du terrain d'aviation installé dans la plaine de Puget-sur-Argens, juste après le débarquement de Provence.¹. Rappelons que le chantier commença le 18 août, avec l'intervention d'une armada d'engins de terrassement et que dès le 23 les premiers avions se posaient sur la piste de 2 000 mètres.

Grâce aux souvenirs précis de Gérard Pic, un plan de cet aérodrome provisoire a pu être dessiné. La piste principale, orientée ouest-est pour tenir compte du mistral, était encadrée par trois taxiways, pistes de dégagement menant à des aires de parking rectangulaires.

La grande justesse de l'implantation remémorée est aujourd'hui confirmée par une vue aérienne dont j'ai eu connaissance. Page suivante, sont présentés ;

- Le plan figurant dans l'article cité ;
- La vue aérienne de la partie orientale (déformée par la perspective) ;
- L'implantation réelle de la partie orientale, d'après la vue aérienne.

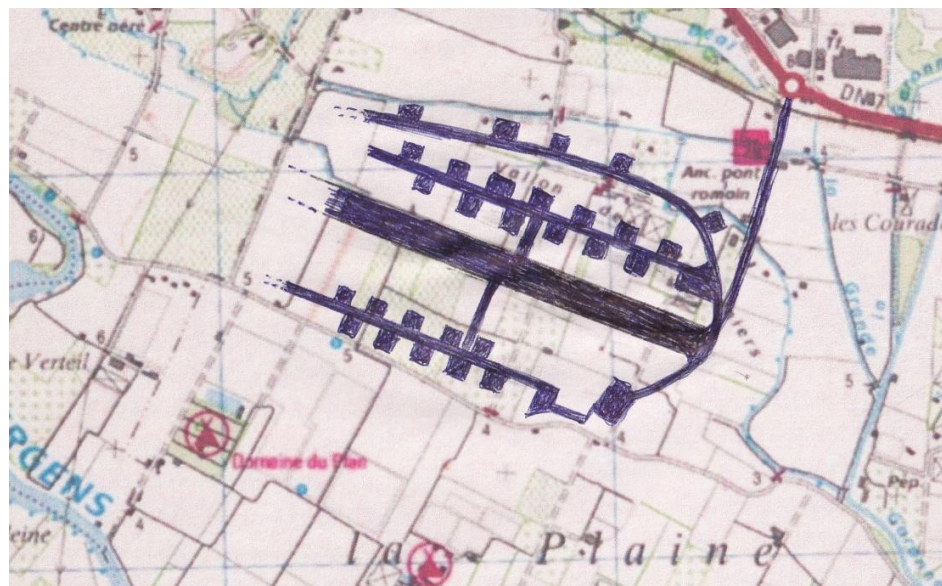


Implantation estimée (Bulletin n° 12)

1 HAINAUT Daniel, PIC Gérard et HOUBEN Jean, « Le terrain d'aviation de Puget-sur-Argens lors du débarquement de Provence », *Bulletin de la Société d'histoire de Fréjus et de sa région*, 12, 2011, p. 67-82.



Photo aérienne IGN 1945_CDP54_0123



Implantation réelle, d'après la photo aérienne