



200^{ème} Réunion du vendredi 4 novembre 2022 Villa AURÉLIENNE à FRÉJUS

COMPTE-RENDU

Informations générales

Alain Droguet a souhaité la bienvenue aux nouveaux membres présents parmi les 46 participants, ainsi qu'aux personnes de l'Association des Villas Belle Epoque, particulièrement intéressés par le sujet de la conférence.

A l'occasion de cette 200^{ème} conférence, Daniel Hainaut, notre Président honoraire a rappelé les débuts de la SHFR et la gestion délicate au début de ces réunions pour ne pas apparaître concurrents de ce qui existait auparavant.

Le bulletin annuel n° 23 est disponible sur place et comporte 120 pages d'articles très divers ainsi qu'une synthèse des activités de la SHFR cette année, marquée par l'exposition des 20 ans et les quatre conférences supplémentaires ayant eu lieu à cette occasion. Il en a profité pour évoquer l'évolution du coût de nos bulletins sur lesquels notre marge est très faible. Nous ne pourrions pas proposer la souscription en début d'année au prix de 10 € comme évoqué en AG, il vaut mieux tabler sur 15 €.

Notre bibliothèque est ouverte avant la réunion, mais il y a très peu de passage. Nous nous efforcerons de mieux vous tenir au courant des nouveautés lors de l'envoi de nos ordres du jour. Par exemple, nous venons d'acquérir le livre d'Anthony Guyon : « Les tirailleurs sénégalais – De l'indigène au soldat de 1857 à nos jours »

Le 2 décembre, Gilbert Buti nous parlera des naufrages en Méditerranée.

Conférence : Les investisseurs marseillais, dans le Var à la Belle Epoque

Robert Alexandre, informaticien, membre de notre CA et passionné de recherches historiques, nous a présenté son enquête sur le financement des débuts du développement immobilier et touristique de la côte varoise. Félix Martin, ingénieur des Ponts et Chaussées, conseiller municipal puis Maire de Saint Raphaël y joue un rôle clé. Ayant ses bureaux à Marseille, il intéresse plusieurs investisseurs marseillais à ses projets sur St Raphaël et St. Aygulf, il constitue pour cela une « dream team ». Le littoral varois est très en retard sur la Riviera au plan touristique et balnéaire. St Tropez, St Raphaël, Fréjus ne sont que de petites villes, à petit budget, de quelques milliers d'habitants. La dream team va d'abord réaliser un chemin vicinal entre St Raphaël et Saint Aygulf, puis créer la Compagnie des Chemins de Fer du Sud de la France, la spéculation va bon train. Fréjus est laissé de côté et se réveillera au début du siècle suivant. L'aventure se terminera malheureusement sur un scandale financier en 1895, mais le changement est lancé.

Nous avons clôturé cette 200^{ème} réunion par un pot convivial préparé par Nicole Vian.

C. Pavie.