

L'AUTORAIL DE "MALPASSET"

Parmi les images fortes qui ont marqué les mémoires lors de la catastrophe de Malpasset à Fréjus, le 2 décembre 1959, les péripéties de l'autorail qui entrait en gare ce soir-là figurent en bonne place.

Or, quarante cinq ans après, un article paru dans le numéro de juillet 2004 du magazine *L'Écho du Rail* (*) nous rappelle cet épisode de la tragédie fréjusienne.



Sous une photo de Yves Sanson, le texte suivant nous prouve que cet autorail, presque un demi-siècle plus tard, continue vaillamment son service en Haute-Loire :

« L'autorail X 2804 du dépôt de Limoges marque l'arrêt, le 5 mai en gare de Nexon, alors qu'il assure un train régional sur la ligne de Saint-Yrrieix.

Cet engin a été le héros dx'un épisode dramatique, il y a 45 ans, et sa préservation est envisagée à ce titre.

Dans la soirée du 2 décembre 1959, alors qu'il assurait l'express 157 Marseille-Nice, il fut surpris dans la plaine de Fréjus par la rupture du barrage de Malpasset : tous les voyageurs furent regroupés à son bord, tandis que la montée des eaux emportait dans un champ voisin deux des trois remorques qu'il tractait !

Après le succès de l'ouvrage *Barrage de Malpasset, de sa conception à sa rupture*, écrit par deux membres de la Société d'histoire de Fréjus et de sa région, Vito Valenti et Alfred Bertini, il était logique que le bulletin annuel de notre association se fasse l'écho de cette information.

Alfred Bertini

* Les Éditions du Cabri, quartier Giandola, 06540 Breuil-sur-Roya.